

M. Dulce: Câștigătorii din aceste proiecte europene nu pot fi decât cetățenii municipiului Călărași!

După finalizarea vacanței de vară și în prag de Congres, liberalii călărășeni au găsit de cuviință să reia retorica de opoziție, statut cu care de fapt nu s-au obișnuit nici măcar după aproape un an de la pierderea alegerilor, și sub pretextul demontării "acuzațiilor" lansate recent de administratorul public al municipiului, s-au năpustit pe Facebook ca să reîncălzească ciorba cu privire la paternitatea proiectelor europene lăsate moștenire de vechea administrație care după calculele lor a condus impecabil orașul între 2012 și 2020. Desigur, cel vizat de criticile însăilate pe FB este primarul Marius Dulce care joi a reacționat susținând calm dar cu fermitate că Executivul pe care-l conduce a semnat deja pentru o parte din ele contractele de proiectare și execuție și că adevărații "câștigători din aceste proiecte europene" sunt, de fapt călărășenii, și nu politicienii!

"Am observat zilele acestea o mare frământare în cadrul PNL Călărași. Ale cui sunt proiectele, cine le-a semnat, cine le-a făcut, ce se întâmplă cu proiectele europene în Călărași, ce și cui s-a alocat la ultima rectificare...Că am dat bani doar la anumite școli...."

O să încep cu proiectele europene. Țin să le spun că sunt în administrația de la Călărași din 2021. Toate aceste proiecte europene care se află acum în diverse stadii le-am susținut și eu, fie în calitate de viceprimar, fie de consilier local.

Câștigătorii din aceste proiecte europene nu pot fi decât cetățenii municipiului Călărași! Nu știu de ce atâta zbatere la PNL Călărași. Nu s-au făcut decât documente iar partea grea de implementare ne-a revenit nouă de 1 an de zile.

Știu că e o anumită frustrare pentru că au văzut că suntem în stare să le ducem la capăt aceste probleme, aceste proiecte cu problemele lor.

Am terminat "pietonalul", suntem în faza de proiectare. Ei au o problemă pentru că noi deja construim pentru Călărași. Am terminat de licitat și strada București. Iarși au o problemă pentru că noi chiar facem acest proiect. Am terminat proiectul privind regenerarea urbană Zona vest și Navrom. Iarși spun că au o problemă pentru că suntem în stare să implementăm aceste proiecte pentru Călărași.

Așa cum am spus și în urmă cu câteva luni când cineva a ridicat atunci această problemă, este ușor să faci un copil dar e greu să-l crești. Același lucru facem și noi. "Creștem" aceste proiecte europene astfel încât cetățenii din Călărași să se bucure de ele.", a declarat primarul Marius Dulce.

Marius Dulce: Prioritatea a fost să dezvoltăm mobilitatea cetățenilor



Primarul Marius Dulce a trecut joi în revistă o parte din proiectele de reabilitare și modernizare a infrastructurii stradale și pietonale, multe dintre ele fiind deja finalizate. Până în acest moment, potrivit primelor estimări au fost asfaltate străzi în lungime de 14 km.

"Pe lângă faptul că ne descurcăm cu implementarea proiectelor europene, după cum ați observat în acest prim an de mandat prioritatea a fost să dezvoltăm mobilitatea cetățenilor din municipiul nostru care suferea din acest punct de vedere. N-am făcut un calcul exact dar aș putea să vă spun au fost asfaltate străzi în lungime totală de cel puțin 14 km. Nicio promisiune nu rămâne neonorată! Săptămâna viitoare începem să asfaltăm prima parte a benzii de intrare în Călărași. O să ducem acolo și iluminatul public, o să realizăm și pista de biciclete dar și pietonal. Așa cum ați observat am terminat Varianta Nord, urmează să trasăm cu vopsea tot ce avem în planul de

siguranță. Sunt lucruri care se văd!

Nu mai vorbesc de străzile paralele cu strada București pe care le-am reabilitat și modernizat. De ce le-am făcut? Pentru că la anul, prin primăvară, poate chiar și mai repede dacă timpul ne va permite, intrăm să modernizăm Bucureștiul. Atunci avem nevoie de mobilitate ca să nu deranjăm prea mult cetățenii din Călărași.", a declarat într-o conferință de presă primarul Marius Dulce.

Pentru strada Avram Iancu e nevoie de aviz

Pentru introducerea rețelei de canalizare și ulterior pentru asfaltare străzii Avram Iancu din cartierul Ceremac, municipalitatea are nevoie de un aviz de la Ministerul Transporturilor, primarul Dulce, solicitând public sprijinul liberalilor pentru obținerea acestui document în vederea demarării investiției în prima parte a anului viitor.

"Am terminat de asfaltat cartierul

Ceremac, lucru ce nu s-a făcut de ani de zile. Oamenii aceia aveau și ei dreptul la o viață normală. A mai rămas o singură stradă. Dacă tot au zbaterea asta cei de la PNL, le solicit ajutorul de la obține pentru strada Avram Iancu avizul de la Ministerul Transporturilor ca să putem face anul viitor canalizarea după care să asfaltăm. E păcat să nu terminăm și acest cartier!", a continuat Marius Dulce.

Cartierul Farfuria, finalizat în jurul datei de 10 octombrie

Primarul Marius Dulce a mai adăugat joi că s-au demarat lucrările de reabilitare a carosabilului și de reparare a trotuarelor pe străzile Nicolae Titulescu, Oituz și Speranței din cartierul Farfuriei care s-ar putea finaliza în jurul datei de 10 octombrie.

"Sper că până la 10 octombrie să terminăm de asfaltat și cartierul Farfuria. Am terminat strada Nicolae Titulescu, pregătim strada Oituz, dacă ne permite timpul ne apucăm de asfaltat și cred că o vom termina miercuri viitoare.

O să intrăm apoi și pe strada Speranței și în felul acesta închidem și cartierul Farfuria. Mai trebuie să corectăm niște defecte pe care le au străzile Școlii și Oituz care au fost asfaltate anterior. O să montăm și niște guri de captare a apelor pluviale întrucât am constatat că sunt acolo niște probleme. Vrem ca atunci când ieșim din acel cartier totul să fie funcțional, bine pus la punct.

Am făcut foarte multe lucruri, evident mai sunt multe de făcut. Săptămâna viitoare continuăm și cu strada Dumbravei ca să închidem cu străzile paralele cu Bucureștiul. Desigur ca să asigurăm mobilitatea de care am vorbit.", a conchis primarul municipiului Călărași.

Marius Dulce: Intenționăm să reabilităm și străzile adiacente Bucureștiului

În vederea fluidizării traficului în municipiu odată cu demararea lucrărilor de modernizare a străzii București, respectiv Prel. București, de la Siderca până la Modelu, proiect finanțat din fonduri europene, se va introduce sensul unic de circulație pe străzile paralele

(inclusiv strada Plevna), a precizat primarul Marius Dulce care a mai adăugat că municipalitatea lucrează deja la întocmirea unui DALI (n.r. Documentație de Avizare a Lucrărilor de Intervenție!) cu privire la reabilitarea a 11 km de străzi adiacente

Bucureștiului. **"Lucrăm la realizarea unui DALI, avem 11 km de străzi adiacente străzii București pe care intenționăm să le modernizăm încheind în acest sens contracte subsecvente.",** a spus Dulce care a concluzionat **"Vrem să dezvoltăm Călărașiul!"**

M. Dulce: A început asfaltarea drumului de acces în municipiu

Primarul Marius Dulce a anunțat astăzi pe pagina personală de Facebook că a început asfaltarea drumului de acces în municipiu, cunoscut călărășenilor sub denumirea de drumul din incinta Siderca.

"Astăzi a început asfaltarea primei casete, realizată pentru lărgirea carosabilului pe DN3D, tronsonul cuprins între DJ 306A – DN3, drum de intrare în municipiul Călărași pe la Siderca, prin turnarea stratului de legătură (binder). După ce vom termina acest tronson, ne vom muta cu lucrările aferente pe cealaltă bandă adiacentă sistemului rutier existent.", susține Dulce care s-a referit și viitorul sens giratoriu preconizat a se construi la capătul tronsonului de drum cuprins între DJ 306A și DN3B. **"Cât privește construirea sensului giratoriu suntem în discuții cu cei de la Drumuri Naționale pentru a obține avizele necesare. Am ales să demarăm lucrările de modernizare a drumului cu speranța că vom obține în timp util și aceste documente. În plus va trebui să inițiem discuții și cu proprietarii de terenuri din zonă, situați atât pe stânga cât și pe dreapta drumului pentru a putea lărgi carosabilul astfel încât să asigurăm suprafața necesară intrării în sensul giratoriu.",** a mai adăugat șeful Executivului PMC.

Lucrările privind îmbunătățirea



infrastructurii rutiere a DN3D, tronson cuprins între DJ306A-DN3 au demarat la începutul acestei luni, după ce contractul de execuție a fost semnat la finalul lui august.

Sistemul rutier existent împreună cu cele două casete adiacente, formează două benzi de circulație de lățime 7 m fiecare. Carosabilul nou este încadrat lateral de borduri din beton de ciment și de piste de bicicliști laterale stânga-dreapta de lățime 1,50 m fiecare. Între carosabil și piste de bicicliști se vor monta dispozitive de scurgere a apelor.

Lungimea drumului este de 780 m iar zona intersecției cu DN3 este de 63 m, zonă care de asemenea se va amenaja. Termenul de execuție a lucrărilor este 01.03.2022.

Marius Dulce: Vom iniția licitații încheind contracte de achiziție cu clauză suspensivă

Din dorința de a grăbi lucrurile privind reabilitarea infrastructurii stradale în cartierul Măgureni și respectiv Mircea Vodă, primarul Marius Dulce a avansat o soluție și anume organizarea de licitații cu clauză suspensivă. Altfel nu mai puțin de 15 străzi din cartierul Mircea Vodă fac obiectul unui proiect de modernizare depus încă din urmă de 2 ani la CNL, acolo unde figurează pe lista sinteză a subprogramului "Drumuri de interes local și drumuri de interes județean"

"N-am uitat nici de cetățenii din cartierele Măgureni și Mircea Vodă. Drept urmare, până la sfârșitul anului voi lansa licitații încheind contracte de achiziție cu clauză suspensivă pentru asfaltare atât pentru cartierul Măgureni cât și pentru Mircea Vodă.

În condițiile în care, onor, cei care sunt la guvernare, colegii de la PNL, să ne ajute să luăm fonduri pe PNDL Anghel Saligny pentru că nu le luăm pentru PSD ci pentru locuitorii municipiului Călărași care așteaptă o dezvoltare binemeritată.", a declarat joi într-o conferință de presă șeful Executivului PMC.

Locul de joacă din Parcul Central, finalizat săptămâna viitoare

În altă ordine de idei, Dulce a mai adăugat că municipalitatea a demarat deja investițiile privind modernizarea unor locuri de joacă

pentru copii, primele locații fiind Parcul central și respectiv Parcul Big, Zona I și Zona II. **"O să facem și locuri de joacă. În curând va fi finalizat cel din Parcul central, de lângă Queen care va avea mobilier modern, cu tartan turnat pentru protecția copiilor. Vom moderniza nu doar locul de joacă din Parcul central ci și cele din parcurile Năvodari, Florilor și Big. Asta, în primă etapă.",** a continuat Dulce.

Pe strada Plevna a început turnarea stratului final

Un obiectiv aflat în faza de finalizare este reabilitarea și modernizarea străzii Plevna, primarul Marius Dulce dând asigurări că lucrările constând în turnarea stratului final vor fi gata până la finele lunii

"Astăzi am început turnarea stratului final pe strada Plevna. Lucrarea va fi, gata, cel mai probabil, până la finele lunii. Anul viitor ne vom ocupa doar de strada Rahova dar și de aleile dintre blocuri, așa cum s-a procedat în zona blocurilor H.

Anul viitor vom reduce motoarele în ceea ce privește străzile. Priorități vor fi parcurile de reședință și locurile de joacă pentru copii. Am identificat în acest sens locuri generoase între blocuri unde putem amenaja locații moderne pentru cei mici dar și pentru adulți pentru relaxare.", a conchis primarul municipiului Călărași.