

■ Primăria Călărași

# Stadiul proiectelor cu finanțare europeană

**În domeniul fondurilor europene nerambursabile, Primăria Municipiului Călărași are în prezent semnate 21 de contracte de finanțare în valoare de 41,28 milioane Euro, aflate la data de 14 iulie 2020, în diverse stadii de implementare, și urmând, ca în cel mai scurt timp (aproximativ 4 luni) să semneze încă 9 contracte de finanțare în valoare totală de 10,8 milioane Euro.**

La începutul anului 2016, Primăria Municipiului Călărași s-a confruntat cu o mare provocare – a absorbției sumei de 24,7097 milioane Euro prin proiecte finanțabile din POR 2014-2020, la care urma să se adauge 2% contribuția PMC, procedeu aplicat tuturor municipiilor reședința de județ din țară. Pentru toate domeniile propuse de către finanțator, Primăria Municipiului Călărași a pregătit și a depus la **ADR Sud Muntenia 15 proiecte în valoare totală de 34,26 milioane Euro** (reprezentând 138,65% față de ținta propusă, mai mult cu 9,5503 milioane Euro). **Astfel, Călărași este primul municipiu reședință de județ din Regiunea Sud-Muntenia care a semnat un contract de finanțare din Axa 4.1 a POR, aceea destinată proiectelor de mobilitate urbană, și anume, proiectul destinat reducerii emisiilor de carbon prin modernizarea Străzii București, în valoare de 9,35 milioane Euro.**

Totodată, Primăria Municipiului Călărași a obținut finanțare pentru alte 11 proiecte în cadrul Programului Operațional de Cooperare Transfrontalieră România-Bulgaria 2014-2020 (INTERREG V-A), POCA 2014-2020, Comisia Europeană, POPAM 2014-2020 și din Fondul de Mediu, toate câștigate în sistem competitiv, la concurență cu celelalte primării din țară participante.

Toate proiectele depuse au fost aprobate pentru finanțare, astfel încât, la acest moment, în proiectele aflate în implementare se desfășoară activitățile aprobate, după cum urmează:

- achiziții de servicii
- achiziții de proiectare la stadiul PT și execuție de lucrări
- achiziții furnizări de bunuri

Pentru toate cele 21 de proiecte sunt contractate, aproape în totalitate, activitățile de informare și publicitate, audit, consultanță, verificare tehnică etc.

Menționăm faptul că, deși activitățile de achiziție de realizare proiect tehnic și execuție lucrări sunt în derulare, acestea vor fi considerate ca fiind îndeplinite abia la semnarea contractelor respective, deci la finalizarea achizițiilor.

**Pentru informarea reală și obiectivă, un proiect parcurge de la pregătirea lui și până la finalizare, următoarele etape obligatorii. De subliniat este faptul că de la conceperea proiectului, până la etapa de semnare a contractului de finanțare, pot trece peste 2 ani.**

1. Pregătire (studii de specialitate, achiziție servicii proiectare, realizare documentații tehnice, achiziție consultant, realizare planuri de dezvoltare, aprobare și avizare documentații, etc);
2. Depunere la finanțator și evaluare;
3. Semnare contract de finanțare;
4. Implementare:
  - a. Pregătire documentații achiziții (realizare SF);
  - b. Realizare achiziții (proiectant, consultant, informare, promovare, audit, verificare tehnică, asistență tehnică proiectant, asistență

tehnică dirigenție de șantier, execuție lucrări, etc);

- c. Întocmire documentație tehnică PT și avizare-autorizare;
- d. Execuție lucrări;
- e. Recepție lucrări;
- f. Echipare și dotare;
- g. Instruire personal utilizare;
- h. Activități de informare și publicitate;

**5. Reducerea emisiilor de carbon în municipiul Călărași prin modernizarea infrastructurii căilor de rulare a transportului public local (str.Bucuresti- str. Prel.Bucuresti).**

Proiectul se află în evaluare achiziția de realizare PT și execuție lucrări, fiind în derulare contracte pentru activități suport; **se estimează ca execuția de lucrări să înceapă în luna aprilie 2021;**

realizare PT și execuție lucrări / furnizare dotări, fiind în derulare contracte pentru activități suport; **se estimează ca execuția de lucrări să înceapă în luna mai 2021;**

**11. Înființare centru pentru activități educative și culturale în cartierul Livada.** Proiectul se află în etapa de finalizare achiziția de realizare PT și execuție lucrări; în derulare contracte pentru activități suport; **se estimează ca execuția de lucrări să înceapă în luna octombrie 2021;**

**12. Modernizare Centru comunitar existent și amenajare zone adiacente (Oborul Nou).** Proiectul se află în etapa de derulare achiziția de realizare PT și execuție lucrări; în derulare contracte pentru activități suport; **se estimează ca execuția de lucrări să înceapă în luna decembrie 2021;**

**13. Regenerarea fizică a zonei defavorizate Cărămidari (Școala 7) prin dezvoltarea bazei materiale destinate activităților educative, culturale și recreative.** Proiectul se află în etapa de pregătire achiziția de realizare PT și execuție lucrări; în derulare contracte pentru activități suport; **se estimează ca execuția de lucrări să înceapă în luna decembrie 2021;**

**14. Reabilitarea termică a Căminului pentru persoane vârstnice SF. ANTIM IVIREANUL.** Contract de finanțare semnat în data de 09.07.2020

**15. Managementul comun al riscului pentru reacții eficiente ale autorităților locale în situații de urgență. Partener: Municipalitatea Belene (Bg).** Achiziția de echipamente este realizată în proporție de 90%; **proiectul se va finaliza în septembrie 2020;**

**16. Îmbunătățirea siguranței navigabilității pe fluviul Dunărea în regiunea transfrontalieră Călărași – Silistra.** Parteneri: UAT Judetul Călărași; Municipalitatea Silistra(Bg). **Probleme în implementare:** neasigurarea de către Consiliul Județean Călărași a terenului pe care se va implementa proiectul (teren ocupat în prezent de baza nautică aparținând CSM Călărași)

**17. Sistem integrat pentru simplificarea procedurilor administrative și reducerea birocrăției la nivelul Municipiului Călărași.** Proiectul se află în etapa de derulare achiziția de sistem; în derulare contracte pentru activități suport;

**18. Fundamentarea deciziilor, planificare strategică și măsuri simplificate pentru cetățeni la nivelul administrației publice Călărași.** Proiectul se află în etapa de pregătire achiziția de consultant și sistem; în derulare contracte pentru activități suport;

**19. Wifi4eu – wifi gratuit pentru europeni. A** fost semnat contractul de execuție lucrări; **se estimează instalarea sistemului în luna august 2020**

**20. Promovarea incluziunii sociale prin înființarea unui club al pescarilor dunăreni din municipiul Călărași.** În prezent se execută lucrări de construcții; în derulare contracte pentru activități suport; **se estimează finalizarea lucrărilor în luna mai 2021;**

**21. Înființare stații de reîncărcare a vehiculelor electrice în municipiul Călărași (finanțat de Agenția Fondului de Mediu).** A fost semnat contractul de furnizare și instalare echipamente (stații de reîncărcare); **se estimează punerea în funcțiune a celor 4 stații în jurul datei de 15 septembrie 2020.**

Toate proiectele aflate în implementare se situează în graficul aprobat prin contractul de finanțare.

BIROUL DE PRESĂ



## STADIUL LUCRĂRILOR DIN MUNICIPIUL CĂLĂRAȘI

- i. Activități de consultanță;
- j. Activități de promovare;
- k. Activități de auditare prin audit externalizat;
- l. Activități de management proiect (raportări, notificări, acte adiționale, rambursări, etc);
- m. Punere în funcțiune.

**5. Sustenabilitatea proiectului (asigurarea funcționării în conformitate cu cerințele contractului de finanțare pe o perioadă de 5 ani de la finalizarea perioadei de implementare).**

### Stadiul implementării la data de 14 iulie 2020

**1. Dezvoltarea patrimoniului cultural prin restaurarea monumentului POȘTA VECHIE din municipiul Călărași.** Proiectul se află în faza de finalizare a execuției lucrărilor – **estimare recepție: luna august 2020;** sunt în derulare contracte pentru activități suport

**2. Reabilitarea termică a Grădiniței cu program prelungit ȚARA COPILĂRIEI Călărași.** Proiectul se află în evaluare achiziția de realizare PT și execuție lucrări; sunt în derulare contracte pentru activități suport; **se estimează ca execuția de lucrări să înceapă în luna decembrie 2020;**

**3. Reabilitarea termică a Liceului Teoretic M. EMINESCU Călărași.** Proiectul se află în etapa de realizare documentația PT, urmând ca **execuția de lucrări să înceapă în luna august 2020;** sunt în derulare contracte pentru activități suport

**4. Reabilitarea termică a Scolii Gimnaziale T. VLADIMIRESCU Călărași.** Proiectul se află în etapa de pregătire achiziția de realizare PT și execuție lucrări; sunt în derulare contracte pentru activități suport; **se estimează ca execuția de lucrări să înceapă în luna februarie 2021;**

**6. Reducerea emisiilor de carbon în municipiul Călărași prin crearea unui spațiu urban pietonal multifuncțional în zona centrală a municipiului.** Proiectul se află în etapa de pregătire achiziția de realizare PT și execuție lucrări, fiind în derulare contracte pentru activități suport; **se estimează ca execuția de lucrări să înceapă în luna mai 2021;**

**7. Îmbunătățirea transportului public de călători în municipiul Călărași și creșterea performanțelor acestuia prin crearea unui sistem inteligent de management al traficului și monitorizare video, bazat pe instrumente inovative și eficiente.** Proiectul se află în etapa de pregătire achiziția de realizare PT și execuție lucrări / furnizare dotări, fiind în derulare contracte pentru activități suport; **se estimează ca execuția de lucrări să înceapă în luna mai 2021;**

**8 Creșterea atractivității, siguranței și eficienței transportului public în municipiul Călărași prin modernizarea acestuia mod de transport – autobuze, info călători, e-ticketing, stații călători.** Proiectul se află în etapa de pregătire achiziția de furnizare dotări, fiind în derulare contracte pentru activități suport; **se estimează ca furnizarea de echipamente să înceapă în luna octombrie 2021;**

**9. Sporirea gradului de mobilitate al populației prin introducerea unui sistem integrat de mobilitate urbană alternativă, cu stații inteligente automatizate de biciclete în municipiul Călărași.** Proiectul se află în etapa de pregătire achiziția de furnizare dotări, fiind în derulare contracte pentru activități suport; **se estimează ca furnizarea de echipamente să înceapă în luna octombrie 2021;**

**10. Reducerea emisiilor de CO2 în zona urbană prin construirea unui terminal intermodal de transport în zona de vest (SIDERCA) a Municipiului Călărași.** Proiectul se află în etapa de pregătire achiziția de



Editat de Agenția de Presă și Publicitate: TOTAL MEDIA SRL

Telefon:  
0722.235.508

Conform art.206 CP,  
responsabilitatea pentru  
conținutul articolelor  
aparține autorului.

Director: Octavian CÂJU

Redactor: Liliana Ciolacu

Tehnoredactare:

Mircea Hațeganu (0723.142.692)

Tiparul executat la

Mediaprint Călărași

Preluarea integrală  
sau parțială a  
materialelor  
cuprinse în ARENA,  
fără acordul scris al  
conducerii redacției  
se va pedepsi  
conform legii.

## Vasile Iliuță: Acea persoană, puternic contestată, a rămas cu dorința de schimbare

Vasile Iliuță a subliniat pentru [www.arenamedia.ro](http://www.arenamedia.ro) că în primii 2 ani de mandat activitatea sa a fost sensibil „obstrucționată” de o serie de funcționari cu funcții de conducere, rămași loiali predecesorului său, Răducu Filipescu care a încercat astfel cu ajutorul nemijlocit al acestora să-l determine să demisioneze de la șefia Consiliului Județean. „Faptul că n-am reușit din prima clipă să cristalizez în jurul meu o echipă ar putea fi socotit ca un „insucces” al acestui mandat. Mi-amintesc că după nici 3 luni de la depunerea jurământului, din partea liderului de atunci al partidului, Răducu Filipescu, am avut parte de cea mai mare ostilitate și răutate, de până în acel moment al existenței mele. Să fii ales în funcție, votat și de primari și de consilieri județeni iar o persoană să nu te vrea, să transmită într-una că te schimbă..., nu-i o chestiune care poate fi trecută cu vederea. Toate lucrurile astea n-au făcut decât să slăbească PNL-ul, să fim un partid mai slab. Totuși acea persoană puternic contestată a rămas cu dorința de schimbare. Pot să vă spun că tot ce s-a întâmplat, n-a fost benefic nici pentru PNL, nici pentru Consiliul Județean. Eu am înțeles atunci un singur lucru. Am făcut și o declarație în sensul ăsta. Am spus că cine nu ține cu mine, trebuie să facă în pas în lateral



sau în spate. Am acceptat ca toate persoanele prezente atunci să fie alături de mine în „echipa Iliuță”, ca să putem să reușim să guvernăm bine acest județ, în spiritul promisiunilor asumate în campania din 2016. Am vrut să le dovedim oamenilor că putem fi o administrație performantă, capabilă să pună în operă promisiunile făcute de echipa PNL” a spus Iliuță care a continuat „Totul se întâmplă când Răducu Filipescu chema directorii pe terasă, la Pescaru și le spunea cum să-l ostilizeze pe Iliuță. „Spuneți-i tot ce vrea să audă dar nu-l ajutați cu nimic ca

să plece”, în esență, acestea erau vorbele spuse de acest om. Dacă nu reușeau să mă dea ei afară, măcar să renunț eu la mandat. Ei bine, n-am vrut să fiu nici laș și nici neputincios. Am demonstrat că acei directori care s-au opus deciziilor pe care le luam, au făcut un pas în lateral sau au plecat. Eu am rămas pe baricade și am demonstrat că pot să fiu un lider capabil să conducă județul Călărași, așa cum ar proceda orice care-și asumă, responsabil, să conducă o unitate administrativă așa de mare cum e Consiliul Județean”.

## Vasile Iliuță: Asta a fost cea mai mare provocare!

Biblioteca Județeană și modernizarea „drumurilor județene” au fost două provocări majore pentru președintele CJ Călărași, Vasile Iliuță, concretizate în acest prim mandat. Au fost până la urmă spus, două „pariuri” câștigate.

Dincolo de orgoliile politice, Iliuță&Co au reușit să identifice „soluția” salvatoare privind finalizarea Bibliotecii Județene Alexandru Odobescu, „un coșmar” pentru fostul președinte, Răducu Filipescu. „Asta a fost cea mai mare provocare pe care am avut-o! Nimeni nu se pricepea să rezolve problema. Le-am spus un singur lucru: Ce rezolvăm dacă avem un dosar penal și niște infractori? Până la urmă aveam un „monstru” nefinalizat, pe care trebuia să-l păzim în continuare. Și atunci, ne-am uitat pe proiectul inițial să vedem unde s-a greșit. Trebuia să păstrăm numărul de metri pătrați de construcție și să avem 5 etaje. Am înființat și al 5-lea etaj, am lăsat numărul de metri pătrați și am respectat astfel condițiile din proiectul inițial, finalizând construcția obiectivului. Toate lucrurile astea nu se văd pentru că lumea politică nu „funcționează” pe reușite ci pe „poziții” ocupate. La Călărași, oamenii de genul ăsta nu sunt interesați decât să primească funcțiile politice și să facă rău altora ca să le meargă lor bine. Să nu se mai pună nimeni cu ei. Uitați-vă că am avut curaj, m-am pus cu ei și am rezolvat chestiunea destul de spinoasă legată de

Biblioteca Județeană.” a declarat pentru [www.arenamedia.ro](http://www.arenamedia.ro), Vasile Iliuță. Rentabilizarea SC Drumuri și Poduri SA, companie aflată în subordinea Consiliului Județean a însemnat o veritabilă preocupare pentru Iliuță. Așa se face că în urma infuziilor financiare de la bugetul propriu al Județului, societatea și-a trecut în cont câte 35 de kilometri de drumuri județene asfaltate și modernizate pe an iar în cel mai scurt timp va deschide la Mânăstirea o a doua stație de asfalt, investiție estimată la câteva milioane bune de lei. „Am rezolvat și sunt mândru și de asta, și problema „drumurilor județene”. De asemenea, o mare problemă! Investeam în drumuri județene dar nu se întâmpla nimic. Iată că acum se întâmplă minuni. Realizăm peste 35 de km de drumuri județene pe an cu resurse proprii, repartizate din bugetul Consiliului Județean. I-am tehnologizat, am achiziționat utilaje performante ca să putem înființa și a doua stație de asfalt de la Mânăstirea. Am creat premisele necesare să demonstrăm că se poate face administrație în județul Călărași. Am pornit de la ce am avut, am dezvoltat și ne gândim de fiecare dată ce trebuie să facem astfel încât să fim alături de primarii județului nostru dar și în sprijinul subordonatelor Consiliului Județean” a conchis președintele Consiliului Județean, Vasile Iliuță.

### ■ CJ Călărași A început dotarea laboratorului SMART LAB

Conducerea Consiliului Județean Călărași a anunțat pe pagina oficială de Facebook a instituției că s-a demarat dotarea laboratorului SMART LAB care va funcționa la ultimul etaj al Bibliotecii județene Alexandru Odobescu. „A început dotarea laboratorului SMART LAB din Călărași. Acesta va funcționa la ultimul etaj al Bibliotecii județene Alexandru Odobescu și este finanțat de Consiliul Județean Călărași. Primul laborator digital inteligent din județul nostru, la care vor avea acces gratuit toți elevii școlilor și liceelor, este dotat cu tehnologie de ultimă generație: laptopuri, desktopuri cu softuri de design grafic incluse, o tablă interactivă, ochelari VR, roboți educaționali multifuncționali, scannere 3D, imprimante 3D monocrom și una multicoloră. Viitorul este #digital!” este mesajul postat pe pagina de Facebook Consiliul Județean Călărași.

La finele lunii noiembrie 2019, consilierii județeni și-au dat acordul ca Biblioteca Județeană „Alexandru Odobescu” să implementeze proiectul educațional „Înființare și dotare SmartLab 4.0” aprobând finanțarea acestuia care se va realiza din bugetul propriu al Județului pentru anul 2020 prin alocarea sumei de 285 de mii de lei.

## V. Iliuță: Mi-am zis că dacă reușesc, reușesc pentru Călărași!

Actualul președinte al Consiliului Județean, Vasile Iliuță, a „admis” că în 2017 când au avut loc alegeri pentru șefia PNL Călărași, a preferat să facă un pas în spate pentru a „salva” interesele călărășenilor care ar fi fost văduviți în raport cu puterea politică și administrativă de atunci, reușind să obțină finanțare guvernamentală consistentă pentru câteva proiecte pe PNDL 2 decât să-și măsoare „forțele” în partid, eventual cu Dan Drăgulin, „emanația” lui Filipescu&Dumitrescu, pentru a ajunge pe prima poziție a organizației județene.

➤ Domnule președinte, am observat că n-ați picat tentației în 2017 de a deveni liderul PNL Călărași. Puteați să vă înscrieți atunci în competiția pentru funcția de președinte al partidului. Se pare că n-ați vrut să sacrificați interesele cetățenilor județului în detrimentul unui avantaj politic personal. Ați reușit să accesați câteva proiecte importante pe PNDL 2, ceea ce înseamnă că ați evitat să intrați în coliziune cu puterea politică de la acea vreme. Concret, în calitate de președinte al unei filiale județene PNL ați fi putut întâmpina multe bariere. Ar fi acela un moment de „notabil” din acest mandat?

Dau timpul înapoi și mă uit unde am greșit. În anul 2000 când am devenit primarul comunei Vlcelele, nu prea înțelegeam ce caut în politică. Mai cu seamă că veneam din mediul privat, de afaceri. Am făcut o mare greșală că nu l-am pus pe Nelu Tatu viceprimar al localității Vlcelele. La momentul acela, pur și simplu mi s-au închis toate ușile către un partid, și e vorba de PSD. Liderul de necontestat al județului, de atunci, o personalitate politică recunoscută și la nivel național, domnul Tărăcilă mi-a pus „stop” în tot ce a însemnat dezvoltarea comunității Vlcelele. În momentul acela, am învățat un lucru. Să nu credem că dacă avem toate funcțiile, vom putea să dezvoltăm și comunitatea din care facem parte. Și atunci am zis că decât să mai sacrific interesele județului Călărași pentru niște ambiții personale, mai bine să fac un pas în spate. În urma negocierilor purtate cu cei din PSD, s-a spus „fără Iliuță președinte”. Că dacă Iliuță ajunge președinte, după ce a reușit în bătălia cu Filipescu, atunci n-o să mai putem „închide” Călărașiul. Am ales, prin urmare, să dezvoltăm județul decât să-mi iau astfel de „titluri” care nu generau decât scandaluri.

Mi-am zis că dacă reușesc, reușesc pentru Călărași! Toate proiectele din cadrul PNDL 2 s-au acordat în urma unor negocieri la care am fost prezent, alături de nume importante din conducerea de atunci a PSD-ului.

Din punctul meu de vedere, asta-i o reușită a județului Călărași și nu a lui Iliuță! Îmi pare rău s-o spun că Dan Drăgulin a fost depășit de situație și n-a înțeles, atunci, ce căuta în funcția de președinte. N-a negociat nici pentru el, nici pentru ceilalți primari, nici pentru Călărași. Eu am negociat pentru tot județul și așa am reușit să avem minim un proiect dacă nu chiar 2 pe fiecare localitate în parte.

➤ Și totuși această „opțiune” nu v-a făcut vulnerabil în partid? Am senzația că, ulterior, ați devenit o pradă ușoară pentru inamicii dvs.

Pentru cei care gândesc, exclusiv, politic, da. Pentru cei care se uită și la ce am făcut în ultimii ani, dacă a fost bine sau rău sub umbrela „Iliuță”, nu. Eu consider că fiecare primar ar putea să facă o analiză și va vedea că n-am intenționat nici măcar să le impun vreun constructor sau proiectele pe care mi le-aș fi dorit. Fiecare și-a făcut proiectul lui, a organizat licitația, fiecare a reușit în felul său. Eu n-am fost acolo decât să-i ajut dacă au avut nevoie de documentații în baza cărora să deruleze proiectele. Mi-am făcut datoria față de ei aducând bani în județul Călărași. Am procedat astfel pentru că făcusem greșeli în trecut și nu puteam să le mai repet.



### ■ CJ Călărași

## Iliuță a inspectat șantierul de lucru al DJ 402

Președintele Consiliului Județean, Vasile Iliuță a verificat miercuri stadiul lucrărilor privind modernizarea drumului județean DJ 402.

„Se modernizează 62 de km de drum ce traversează localitățile: Curcani, Luica, Nana, Solacolu (Sărulești), Fundulea, Tămădău și Măriuța (Belciugatele). Lucrările sunt finanțate prin Programul Operațional Regional și au o valoare de 93 milioane lei fără TVA. Ne ținem de treabă!” este mesajul postat pe pagina de Facebook a Consiliului Județean Călărași.

Contractul de finanțare a lucrărilor privind modernizarea drumurilor județene DJ 402 și DJ 302 în

cadru proiectului „Modernizarea și Reabilitarea drumurilor județene DJ 402 tronson DN 4 – Curcani – Măriuța - limită județ Ialomița, km 0+000 – km 53+700 și DJ 302 tronson DN3 – Belciugatele – Măriuța - limită județ Ialomița, km. 0+000 - km 15+365”, finanțat în cadrul Axei prioritare 6 „Îmbunătățirea infrastructurii rutiere de importanță regională”, Prioritatea de investiții 6.1. „Stimularea mobilității regionale prin conectarea nodurilor secundare și terțiare la infrastructura TEN-T, inclusiv a nodurilor intermodale” a fost semnat la începutul lunii iunie 2019. Proiectul este implementat de Consiliul Județean în parteneriat cu primăriile localităților Curcani, Luica, Nana, Sărulești, Sohatu, Tămădău Mare, Belciugatele și Fundulea.