



■ Consiliul Județean Călărași

E. Grama: Mă bucur că putem oferi stabilitate și continuitate unui profesionist cum este Dan Alexa

Sâmbătă seară la Călărași, Dunărea a câștigat cu 1-0 duelul cu Dinamo București, bifând un succes extrem de important în bătălia pentru menținerea în liga 1 Betano.

Peste 3500 de suporterii prezenți pe arena Ion Comșa au savurat victoria „galben – albaștrilor”, printre aceștia aflându-se și **Eduard Grama**, directorul Direcției de Dezvoltare din cadrul Consiliului Județean Călărași care la final „a explodat” parcă după tensiunea acumulată în ultima vreme.

„Mă bucură în primul rând rezultatul și, totodată, faptul că putem oferi stabilitate și continuitate unui profesionist cum este Dan Alexa.

Organizarea, transparența, reducerea unor cheltuieli nejustificate de anii de suferință ai ligilor inferioare precum și înlăturarea inetreselor din jurul clubului, chiar dacă au provocat nemulțumiri părtinitoare, ne vor ajuta să asigurăm clubului o prezență nesperată, de către unii chiar nedorită, însă cu siguranță onorantă, în Liga I.” a declarat pentru www.arenamedia.ro, **Eduard Grama** care în mod cert, în cazul unui rezultat negativ ar fi fost pus la stâlpul infamiei de toți „aparătorii” banului public.

V. Iliuță: Nici Filipescu și nici Drăgulin n-au fost interesați de preluarea drumului uzinal

Președintele Consiliului Județean, Vasile Iliuță, a explicat în cadrul unei conferințe de presă motivele care au stat la baza achiziționării drumului uzinal, de acces în municipiul Călărași, precizând că în urmă cu câțiva ani, autoritățile locale ar fi putut intra în posesia lui doar în baza unui proces verbal de predare – primire în contul creanțelor deținute la SC Siderca SA. „Lichidatorul SC Siderca a vândut la licitație un teren pe care l-am preluat de teamă să nu ajungă la vreun privat și să închidă apoi zona de acces. A fost singura teamă pe care am avut-o. Putea oricine să vină și să cumpere acel lot de teren care se afla în proprietatea lichidatorului. Mi-amintesc că în copilărie ocoleam acel drum pe la Călărașii Vechi ca să ajung acasă la Vâlcelele ori pe DN3 și ocoleam astfel zona Combinatului Siderca, fiind zonă închisă. Eu o să fac o informare pentru toate organele abilitate. O să trimit documentele și către SRI, Poliție, procuratură, voluntar ca să nu mai caute ei, să-mi



facă reclamații că acolo e drum național” a spus Iliuță care a continuat „Drumul național e clasificat și predat greșit către Compania Națională de Drumuri. Atâta vreme cât există un titlu de proprietate, o Carte funciară iar notarul și-a asumat să facă actul de vânzare cumpărare, e clar că e în regulă. Nu și-ar fi asumat nimeni să semneze documentele care nu erau legale. În plus, lichidatorul și-a luat angajamentul că va ataca

Hotărârile de Guvern cu dovezile pe care le are. El urmărește să modifice HG ca porțiunea respectivă să o scoată din proprietatea publică a statului, așa cum nelegal Primăria Călărași l-a predat Companiei Naționale de Drumuri în 2005. Acest drum este identificat în Cartea funciară ca drum uzinal în proprietatea Siderca” Iliuță spune că prin intermediul acestui demers de achiziționare a drumului de

acces, în lungime de 1.300 de metri, a făcut o reparație în condițiile în care, în urmă cu câțiva ani, nici Filipescu și nici Drăgulin, în funcțiile deținute atunci de președinte al Consiliului Județean, respectiv primar al municipiului Călărași n-au fost interesați de preluarea lui doar în baza unei compensări cu Siderca. „Am făcut o reparație. Când eram parlamentar, firma de insolvență m-a contactat ca să fac demersurile necesare către președintele Filipescu și primarul Drăgulin. Consiliul Județean și Primăria aveau creanțe la Combinatul Siderurgic. Când am fost la ei pentru discuții, nici unul nu a fost interesat să preia acest drum. Au spus că nu e de interes. La mijloc, nu era decât o procedură de predare – primire în contul creanțelor” a continuat Iliuță care a conchis „În 2015, Guvernul condus de Ponta a modificat legea. Astfel activele deținute de AVAS nu mai puteau fi oferite gratuit autorităților locale. Până atunci, totul se rezuma la încheierea unui proces verbal”.

Buget de 6 milioane de lei pentru SPORT

Președintele Consiliului Județean, Vasile Iliuță, a declarat miercuri, în urma votării bugetului Județului pe 2019, că suma ce va fi alocată pentru susținerea sportului de performanță în acest an este de 6.050.000 lei. Cea mai mare parte va intra în conturile clubului AFC Dunărea 2005 Călărași. „Am aprobat la Cap. Sport puțin peste 6 milioane de lei. Aici intră și cele 3 echipe care activează în liga a 3-a, Înainte Modelu, Agricola Borcea și ACSM Oltenița. Restul va merge pentru susținerea echipei Dunărea Călărași” a spus Iliuță.

Pentru finanțarea unor lucrări absolut necesare pentru ca Dunărea să evolueze și

sezonul viitor în liga 1 Betano, în cazul în care va reuși să evite retrogradarea, Executivul CJ Călărași a prevăzut în buget suma de circa 2,6 milioane lei. Astfel pentru montarea instalației de degivrare va fi alocată suma de 585 mii lei iar pentru instalația de iluminat nocturnă a stadionului, suma de 2 milioane de lei.

Aceste investiții vor fi susținute din bugetul propriu și excedentul bugetar rezultat la finele anului trecut.

Pentru acest an, bugetul județului este estimat la 170.842.000 lei, atât la partea de venituri cât și de cheltuieli.

Investiții ce urmează a se realiza pentru omologarea Stadionului municipal și pentru sezonul 2019-2020

- Instalație de degivrare, teren joc – stadion municipal Ion Comșa, Complex sportiv – municipal PT+DE și execuție lucrări, asistență tehnică, taxe, comisioane: 585 mii lei

- Instalație de iluminat nocturnă a stadionului municipal Ion Comșa – teren central, PT+DE și execuție lucrări, servicii SSM, asistență tehnică, taxe, comisioane: 2 milioane lei

D. Breaz: Îi solicit primarului să vină cât mai repede cu un SF la minister și-l asigur că vom finanța reabilitarea școlii Carol I



Prezent la Călărași, ministrul Culturii și Identității Naționale, Daniel Breaz, a vizitat și Școala Gimnazială Carol I, clădire de patrimoniu aflată într-o vizibilă stare de degradare. Conducerea acestei unități școlare a semnalat faptul că imobilul se confruntă cu probleme cu privire la infiltrațiile ce au fost constatate la acoperiș.

„Am fost chiar și în podul Școlii Carol I. Unul dintre rolurile Ministerului Culturii este Acela de a proteja clădirile de patrimoniu care pot fi aduse la un nivel

optim de funcționare. Am văzut cu regret o clădire care se degradează și nu se fac demersuri pentru a se interveni. Ca să fiu foarte clar, Ministerul Culturii este cel care acordă consultanță” a declarat în cadrul unei conferințe de presă ministrul Culturii, Daniel Breaz care a continuat „Prin Ordonanța 76, Ministerul Culturii poate să finanțeze proiecte depuse de autoritățile locale pentru restaurarea acestor clădiri. Avem bani inclusiv de la Institutul Național al Patrimoniului. Deci, practic ar fi două

surse de finanțare de unde se pot atrage bani pentru a accesa fondurile necesare pentru ca această clădire să fie protejată.”

În opinia sa, vina pentru situația create aparține autorităților locale care dețin în proprietate acest imobil. „Vina aparține Primăriei Călărași care nu făcut niciun demers. Clădirea e deținută de Primărie. Din păcate, legislația actuală nu permite statului să intervină pe o proprietate care nu-i aparține”

Breaz a subliniat că dezinteresul manifestat de primarul Drăgulin este evident sugerându-i să elaboreze în perioada imediat următoare un Studiu de Fezabilitate pe care să-l depună la MCIN pentru obținerea finanțării necesare reabilitării clădirii. „Eu aici văd dezinteres din partea primarului. Nu cred că Primăria Călărași nu ar fi putut să intervină până acum, măcar pentru realizarea SF-ului. Am văzut acoperișul degradat, cărămizi picate... Îi solicit primarului să vină în cel mai scurt timp cu un SF la Ministerul Culturii și-l asigur că Guvernul României va finanța reabilitarea acestei clădiri astfel încât să nu mai reprezinte un pericol pentru copii și să redevină reprezentativă pentru Călărași mulți ani de-acum încolo.” a conchis ministrul Daniel Breaz.

■ Călărași

Producția industrială a crescut cu 35,5%

Direcția Regională de Statistică Călărași a dat publicității evoluția principalilor indicatori socio – economici la nivelul județului Călărași, în luna februarie 2019, după cum urmează:

- Producția industrială realizată în luna februarie 2019 a crescut cu 18,7% față de luna precedentă și respectiv cu 35,5% comparativ cu producția industrială realizată în luna februarie 2018;

- Câștigul salarial mediu nominal net a crescut cu 1,1% comparativ cu luna precedentă și respectiv cu 16,9% comparativ cu luna februarie 2018 ;

- Rata șomajului înregistrat la sfârșitul lunii februarie 2019 s-a menținut la același nivel față de luna precedentă și a scăzut față de luna februarie 2018 cu 0,7 puncte procentuale;

- Indicele de utilizare netă a locurilor de cazare, din structurile de primire turistică a crescut cu 2,5 puncte procentuale față de luna anterioară și a scăzut cu 31,2 puncte procentuale față de luna februarie 2018;

- Numărul de autorizații de construire eliberate pentru clădiri rezidențiale a crescut cu 12 comparativ cu luna precedentă și respectiv cu 5 față de luna februarie 2018;

- Numărul nașcuturilor –vii , al deceselor generale, al căsătoriilor și al divorțurilor. Comparativ cu luna februarie 2018, a crescut numărul nașcuturilor-vii, deceselor generale și al divorțurilor. Numărul căsătoriilor și al deceselor sub un an s-au menținut la același nivel comparativ cu aceeași perioadă a anului precedent.

■ Primăria Călărași

V. Ivanciu: În a doua jumătate a anului, vom demara lucrările de reabilitare și modernizare a infrastructurii



La finele lunii aprilie, consilierii locali au aprobat bugetul municipiului pe 2019, însă potrivit viceprimarului, Viorel Ivanciu, prioritatea Executivului rămâne buna funcționare a orașului. „S-a aprobat într-adevăr bugetul, unul destul de „subțire”, să zic așa. Și destul de târziu aprobat. Vom încerca să facem doar lucrări de

întreținere. De asemenea trebuie să asigurăm buna funcționare a orașului, finanțând iluminatul public, salubritatea, apa potabilă dar și micile lucrări de reparații și întreținere după care din a doua jumătate a anului să demarăm lucrările de reabilitare și modernizare a infrastructurii rutiere, ce vor fi realizate

atât de către Serviciul Public Pavaje Spații Verzi cât și de firmele care vor câștiga licitațiile organizate în acest sens.” a declarat Ivanciu care a mai adăugat că din această săptămână ar putea începe și lucrările de modernizare a străzii Grivița. „S-a finalizat săptămâna trecută și tronsonul cuprins între Cornișei și Str. București. Va urma turnarea ultimul strat și pe cealaltă zonă unde au fost ceva probleme cauzate de mașina care întinde asfaltul. Sperăm ca acest bulevard să arate foarte bine. Continuăm cu strada Știrbei Vodă unde se pun deja bordurile. Urmează să amenajăm și spațiul verde și partea carosabilă. În urma unei discuții purtate recent la care au participat și domnul primar Drăgulin dar și șeful Poliției, domnul Deacu, am obținut avizul necesar începerii lucrărilor pe strada Grivița. Cel mai probabil din această săptămână, firma care a câștigat contractul va demara lucrările. Am reușit să reparăm în schimb străzile Plevna, Rahova și Viitor, în așa fel încât să fie circulabile, lucru care va permite să închidem niște tronsoane pe Grivița iar ciurculația să se facă pe străzile mai sus – menționate” a mai susținut viceprimarul Viorel Ivanciu.



■ Primăria Călărași

Executivul lansează o invitație la dialog pentru cetățenii de pe strada Știrbei Vodă

Locuitorii de pe strada Știrbei Vodă din municipiul Călărași sunt invitați **vineri, 10 mai, la ora 16.30, la intersecția străzilor Știrbei Vodă și Dunărea, la o întâlnire** cu conducerea Primăriei Municipiului Călărași și Serviciului Public Pavaje Spații Verzi, pentru discuții cu privire la starea arborilor de pe această stradă, arbori din specia platan.

Potrivit unei informări a Serviciului Public Pavaje Spații Verzi, din cauza înlocuirii bordurilor ca urmare a lucrărilor de reparații trotuare și carosabil de pe strada Știrbei Vodă, rădăcinile arborilor sunt afectate, stabilitatea acestora fiind în scădere. Mai mult, arborii în cauză sunt bătrâni, iar rădăcinile au început să afecteze trotuarele, calea rutieră și chiar, în unele cazuri, fundațiile blocurilor.

Ținând cont că în ultima perioadă fenomenele meteo extreme și-au mărit frecvența și intensitatea, pentru evitarea unor evenimente grave și nedorite, se propune, de către specialiști, tăierea și înlocuirea acestora cu arbori de talie mai mică care se pretează plantării în aliniament stradal.

Biroul de presă

Viorel Ivanciu: Veți vedea niște acțiuni ale PNL Călărași în perioada următoare

Liderul organizației municipale PNL Călărași, Viorel Ivanciu, a declarat pentru www.arenamedia.ro că liberalii pregătesc în plan local o agendă electorală intensă anunțând că o serie de candidați ai partidului la alegerile din 26 mai se vor afla în periplu electoral și în municipiul reședință de județ, în perioada următoare. „**Veți vedea niște acțiuni ale PNL, în speță ale organizației municipale Călărași, în perioada următoare. Sper să aducem aici o parte din candidații noștri la alegerile din 26 mai, în așa fel încât să interacționeze cu călărășenii. Tot ce ne dorim este ca ei să voteze în cunoștință de cauză candidații propuși de PNL**” a declarat Ivanciu care a menționat recent că ținta organizației, pe 26 mai, este obținerea a 7000 de voturi. „**Întotdeauna când îți propui puțin, realizezi și mai puțin.**

Mi-am propus o cifră astfel încât să-i motivez și pe colegii mei iar împreună să reușim să construim cât mai multe lucruri durabile pentru Călărași” a mai adăugat Ivanciu, aflat la cârma organizației locale PNL Călărași încă din toamna anului 2014, imediat după ce președintele de atunci, Dan Drăgulin, optase pentru UNPR. „**În toată această perioadă, succesele obținute de organizația noastră nu sunt neapărat ale mele ci, în primul rând, al celor care se văd mai puțin dar fără de care nu s-ar fi putut obține astfel de rezultate pozitive. Eu sunt doar unul dintre cei care sunt mai vizibili. Și-mi place, uneori, să cred că am avut și eu o contribuție la realizarea acestor performanțe în plan electoral**” a conchis Viorel Ivanciu.

Primăria Călărași

Anunț atribuire / licitare loc parcare de domiciliu

În perioada 07.05.2019-21.05.2019, de luni până joi, între orele 08.00-16.00 și vineri între orele 08.00-14.00, posesorii de autovehicule cu masa maximă autorizată de până la 3,5 tone și cel mult 8+1 locuri, cu excepția autovehiculele ale căror dimensiuni depășesc suprafața unui loc de parcare, 12,5 mp (2,5x5m) pentru parcările marcate perpendicular și în spic, sau 15 mp (2,5x6m) pentru parcările marcate longitudinal, pot depune la registratura Primăriei municipiului Călărași cerere pentru atribuire/licitarea unui loc de parcare de domiciliu, în parcările situate pe:

- strada Dobrogei arondată imobilelor A6 - 18 locuri parcare.
- parcare situată pe Bulevardul 1 Mai arondată imobilelor A3+A4 - 13 locuri parcare.
- pe Bulevardul 1 Mai arondată imobilelor A1+A2 - 13 locuri parcare.

Documente necesare pentru persoane fizice:

- ♦ Documente privind domiciliul/reședința - original și copie BI/CI;
- ♦ Certificat de căsătorie pentru cazurile în care într-un apartament locuiesc mai multe familii și se solicita câte un loc de parcare de familie - original și copie;
- ♦ Certificatul de înmatriculare și cartea de identitate a autovehiculului deținut în proprietate/utilizare/folosință - dovadă că are Inspekția Tehnică Periodică valabilă - original și copie ;
- ♦ Certificat fiscal din care sa reiasă că nu înregistrează



datorii la bugetul local;

- ♦ Documente privind dreptul de folosință/utilizare al autovehiculului: contract de comodat în formă autentică, adeverința din care sa rezulte ca persoană juridică ce are calitatea de proprietar al autovehiculului, este de acord că persoană fizică angajată a societății, sau administratorul acesteia, are dreptul să utilizeze vehiculul, inclusiv să parcheze la domiciliu.
- ♦ Certificat de încadrare într-o grupă de handicap, dovadă că este veteran de război sau beneficiar al Decretului-Lege nr.118/1990 (dacă e cazul);

♦ Declarație pe propria răspundere că deține/nu deține un alt loc de parcare de domiciliu, deține/nu deține garaj auto pe domeniul public al Municipiului Călărași, este prima/a doua/...../, solicitare pentru adresa menționată în cerere.

Documente necesare pentru persoane juridice:

- ♦ Certificat de înregistrare al societății - original și copie;
 - ♦ Certificatul de înmatriculare și cartea de identitate a autovehiculului deținut în proprietate/utilizare/folosință - dovadă că are Inspekția Tehnică Periodică valabilă - copie și original pentru conformitate;
 - ♦ Certificat fiscal - fără datorii la bugetul local;
 - ♦ Contract de comodat în formă autentică privind dreptul de folosință/utilizare al autovehiculului (după caz);
 - ♦ Declarație pe propria răspundere ca deține/nu deține un alt loc de parcare de domiciliu, deține/nu deține garaj auto pe domeniul public al Municipiului Călărași, este prima/a doua/...../, solicitare pentru adresa menționată în cerere;
 - ♦ Împuternicirea, însoțită de BI/CI, a persoanei desemnate să depună documentele în numele societății.
- Notă:** După atribuire/licitarea a câte unui loc de parcare pe apartament/familie, dacă rămân locuri libere, acestea pot fi licitate în cadrul aceleiași ședințe, de persoanele care au solicitat mai multe locuri de parcare și au îndeplinit condițiile de eligibilitate.

Președinte Comisie,
IANE SCARLAT