

## ■ Independența

# Lică Voicu: Mai avem multe de făcut. Sunt conștient că nu le-am terminat toate!

**A devenit primar în vara anului 2012, candidând cu succes sub sigla PNL. Lică Voicu și-a reînnoit mandatul în urmă cu 2, cetățenii apreciind munca depusă în calitate de primar. Sub mandatul său, au fost inițiate câteva proiecte majore cu finanțare guvernamentală și europeană. Despre ce este vorba, în interviul de mai jos pe care primarul Lică Voicu l-a acordat [www.arenamedia.ro](http://www.arenamedia.ro).**

În momentul de față, în comuna Independența mai avem proiecte în derulare. Am semnat, recent la București, contractul de finanțare pentru încărcător frontal, să zicem o volă iar într-o perioadă scurtă o să facem și achiziția. Contractul s-a semnat, prin GAL cu finanțare AFIR, deci suntem în procedura pentru achiziție a utilajului. Din 27 octombrie 2017, am semnat un contract de finanțare lucrări asfalt pentru satul Potcoava, pentru că aici chiar am o problemă. Locuitorii au dreptate dar vreau să vină să verifice documentele sau dacă eu îmi fac treaba verificând hârtii și funcția de primar pentru că așa fiecare dintre noi putem vorbi numai că o procedură durează. Am semnat contractul de finanțare pentru 7,05 km de asfalt. Ei, de atunci și până astăzi suntem în procedura de stabilire a câștigătorului pentru proiectare. Am 10 firme, zilele astea o să finalizez câștigătorul. Am întârziat un pic și am tot cerut clarificări și mi-au cerut ofertanții clarificări încât noi sperăm să nu avem contestații. Dar nu știu și nu stabilim noi dacă avem sau nu contestații.

Deci avem 10 firme înscrise pentru proiectare, nu vorbim de execuție. E clar că o să nemulțumesc 9 firme. Încă nu am toate datele dar sper eu ca zilele astea dacă nu avem contestații să înceapă proiectarea. În momentul când voi vedea procesul verbal de recepție a proiectării, o să scoatem la licitație lucrarea.

Oamenii, așa cum spuneam, vor asfalt. „Ai făcut la Independența, ai făcut la Vișinii dar la noi la Potcoava, nu!”. E, nu e chiar așa pentru că aceeași treabă am făcut-o și la

Independența și la Vișinii. Astea sunt procedurile. Dacă nu treci de cele 4 etape pe care le ai până la finalizarea unui proiect... nu



ai cum să sari de la Studiul de Fezabilitate (SF), sau să negi existența unui SF și să ajungi la o execuție. Nu ai ce să execuți, adică trebuie să le explic cetățenilor comunei Independența și celor care doresc să se informeze că prima dată îți pui pe planșă o dorință, adică un SF, și cu el mergi să cauți bani. După ce ai mers și ai semnat contractul de finanțare la instituție, după aceea faci proiectare, apoi scoți la licitație execuția.

### ➤ La Potcoava cu ce bani veți face?

Pe PNDL 2. E vorba de 7,5 milioane lei (75 miliarde lei vechi). Așa cum spuneam, am semnat contractul de finanțare, astăzi suntem în licitație proiectare. Adică suntem în a 3-a etapă din 4. Eu am sperat că voi începe anul acesta lucrarea, dar la cum se vede treaba e greu să promit că până în iarnă începem lucrările ținând cont că n-am finalizat nici câștigătorul la proiectare. Apoi trebuie termen să execute proiectarea, conform contractelor, și după, când voi vedea

procesul verbal de recepție a proiectării, voi scoate la licitație lucrarea.

În aceeași perioadă, când noi vorbim de

documente pentru asfalt Potcoava, canalizare Independența, apă Vișinii și Potcoava, avem aceea semnare și vom intra în posesia unui încărcător frontal.

Tot zilele acestea am fost și la Ministerul Mediului, am depus și acolo un proiect pentru finanțare la înnoirea parcului auto, pe partea de gunoi. Am depus și acolo și suntem avansați dar nu am semnat contract de finanțare pe procedură, am dus toate documentele solicitate. Vorbim de un tractor, vidanță, remorcă, mașină de împrăștiat gunoiul și ce am mai găsit noi să luăm care să ne ajute. Astăzi încerc să fac față cu utilaje vechi de la proiectul care era prin 2002 parcă, pe platformele de gunoi. Ne descurcăm dar greoi.

Aceste câteva proiecte au fost proiectele din punctul meu de vedere mai mari și cu impact mai mare.

Mai sunt și celelalte pe care le-am mai spus și le văd și locuitorii, care practic sunt obligatorii.

Nu am uitat nici școlile și grădinițele. Avem semnate contracte de finanțare cu Școala Potcoava să o reabilităm. Aici aș menționa că la Școala Potcoava eu am cerut bani, am semnat, dar la un an de zile din lipsă de elevi s-a închis școala. Și aici am o corespondență cu Ministerul Dezvoltării, ce fac? Dacă o reabilitez nu își mai are eficiență, dacă nu o reabilitez, de ce nu o reabilitez și tot avem corespondență cu Inspectoratul Școlar, cu Ministerul Învățământului, cu Ministerul Dezvoltării. Suntem într-o tatonare, nici nu am început reabilitarea dar nici nu am anulat reabilitarea. Vom vedea.

Mai avem grădinița Potcoava și Grădinița Vișinii pentru care sunt semnate contracte de finanțare și vom intra în linie dreaptă dacă nu anul ăsta, măcar anul viitor de reabilitare pentru că la toate astea ne trebuie și cofinanțări.

Nu există proiect la care tu, comună, să nu pui partea ta și dacă te înhami, să le dai drumul la toate riști să nu faci nimic.

Și atunci trebuie să existe și funcționare, trebuie să existe și dezvoltare cu ce ai în bugetul local.

Până astăzi nu aș vrea să vă spun că e păcat, întâmpinăm un pic greutăți financiare pentru că ne dorim mai mult dar nu suntem atât de rău.

Mai rămâne un proiect deocamdată. La Potcoava, vom finanța lucrările de asfaltare pe o distanță de 1 km, pe lângă cei 7 km din proiectul menționat mai sus, cu finanțare asigurată din PNDL 2. În timp ce cofinanțez aici dar nu termin anul ăsta și am pus proporțional sume. Nu termin tot ce v-am sus dumneavoastră acum că am semnat contracte de finanțare. Nu am alocat întreaga sumă la cofinanțare pentru că nu le termin, e clar. Nici asfaltul la Potcoava nu-l termin anul acesta, măcar să-l încep.

În schimb am luat și sume din bugetul local și le-am direcționat să facem o stradă. Pe lângă acei 7km, încă 1 km. Mai rămân 4,5 km și pe întreaga localitate Potcoava, ori printr-un proiect, ori anual câte o stradă, va fi asfalt. Mai avem multe de făcut. Sunt conștient că nu le-am terminat toate.

➤ Mulțumesc și succes în continuare!

## ■ AGROINFO

# AFIR a publicat Ghidul consultativ pentru finanțarea investițiilor în infrastructura secundară de irigații prin PNDR 2020

Agencia pentru Finanțarea Investițiilor Rurale (AFIR) a publicat pe pagina oficială de internet, [www.afir.info](http://www.afir.info), la secțiunea *Dezbateri Publice*, **Ghidul solicitantului în variantă consultativă pentru submăsură 4.3 „Investiții pentru dezvoltarea, modernizarea sau adaptarea infrastructurii agricole și silvice” – componenta infrastructura de irigații**, din cadrul Programului Național de Dezvoltare Rurală 2014 – 2020 (PNDR 2020).

Conform Ghidului consultativ, beneficiarii eligibili sunt Organizații ale Utilizatorilor de Apă pentru Irigații (OUAI), constituite din proprietari sau utilizatori de terenuri agricole, conform legislației în vigoare.

„Suntem în perioada de pregătire a unei noi sesiuni de finanțare

pentru înființarea, modernizarea și dezvoltarea sistemelor de irigații care au un rol vital atât în agricultură, cât și pentru creșterea competitivității economiei agrare românești. În urma intrării în vigoare a Legii îmbunătățirilor funciare nr. 130/2018, această sesiune va fi dedicată exclusiv OUAI-ilor. Consider important să precizez că vom face toate demersurile necesare și modificările legislative aferente astfel încât în următoarea sesiune și Federațiile Organizațiilor Utilizatorilor de Apă pentru Irigații să fie eligibile pentru finanțare, lucru pe care l-am susținut în cadrul întâlnirilor pe care le-am avut cu reprezentanții acestora. Având în vedere că seceta reprezintă un factor natural extrem de dăunător, stimularea investițiilor

în sistemele de irigații este indispensabilă pentru creșterea producției și a calității produselor agricole.” a precizat **Adrian CHESNOIU**, directorul general al AFIR.

Conform Ghidului, prin proiectele depuse vor fi finanțate investiții în modernizarea infrastructurii secundare de irigații, a clădirilor aferente stațiilor de pompare de punere sub presiune și racordare la utilități, inclusiv construcția și modernizarea bazinelor de colectare și stocare a apei de irigat.

Printre modificările introduse în Ghidul solicitantului, varianta consultativă, se numără și faptul că achiziția de echipamente de irigat pentru OUAI-uri este o cheltuială eligibilă în limita unui procent de maximum 30% din

valoarea totală eligibilă a proiectului. Perioada de consultare publică este de 10 zile calendaristice de la data publicării pe pagina de internet a variantei consultative a

Ghidului solicitantului. Toți cei interesați pot să transmită propuneri sau observații, până în data de 2 septembrie 2018, pe adresa de e-mail, [consultare@afir.info](mailto:consultare@afir.info).



Rubrică sponsorizată de  
SA Agrozootehnica Independența SA

■ Primăria Oltenița

# Ion Pițoi: Au demarat lucrările de reparații străzi și trotuare deteriorate

În ultima decadă a lunii august, Primăria municipiului Oltenița a inițiat o serie de lucrări de reparații străzi și trotuare deteriorate, finanțate în întregime din resurse proprii.

Lucrările de reparații străzi se estimează a se finaliza la finele acestei luni iar cele privind trotuarele deteriorate până la finalul lunii octombrie. „Primăria municipiului Oltenița a demarat o serie de lucrări vizând reparații străzi, îmbrăcăminte asfaltică pe anumite tronsoane după cum urmează: B-dul 1 Decembrie, Șoseaua Călărași, B-dul 22 Decembrie, B-dul Tineretului, Șoseaua Portului și Str. Alexandru Iliescu.

Lucrările au început luni, 20 august de la Liceul Industrial, practic de la Șoseaua Portului și am continuat cu B-dul 1 Decembrie. Marți, 21 august, în continuare de la B-dul. Mărășești, până la Șoseaua Călărași, și vom merge până la intrarea în Oltenița, la Petrom. Deci o zonă destul de vastă. Mai sunt situații unde avem probleme, dar am avut bani bugetați, nu am primit alți bani, nu a fost vreo rectificare, nu a fost nimic, după cum bine știți.” a declarat pentru [www.arenamedia.ro](http://www.arenamedia.ro) viceprimarul Ion Pițoi care a mai adăugat că simultan au demarat și lucrările de reparații a străzilor cu trotuare deteriorate. „În același timp am început și lucrările de reparații a străzilor cu trotuarele deteriorate în municipiul Oltenița. Noi sperăm ca până în 2019 să terminăm în toată Oltenița lucrările de reparații trotuarele. Vreau să menționez că de la Revoluție și până acum trotuarele nu au fost refăcute, nu au intrat în niciun program de reparații sau reabilitare.

Se execută lucrări pe str. Tudor Vladimirescu, pe str. Voinței și vor trece pe str. Mihail Sadoveanu. Vor continua cu str. 9 Mai, B-dul. 22 Decembrie, str. Păcii, str. Mihai Eminescu și str. Nicolae Bălcescu.

Cu observația că pe strada Mihai Eminescu între străzile Tineretului și Alexandru Iliescu iar Nicolae Bălcescu între străzile Argeșului și Alexandru Iliescu.

Iar pe B-dul. Alexandru Iliescu, de la B-dul. Mărășești până la dr. Lucian Popescu. Cu alte cuvinte, în integralitate, reparat stânga-



dreapta, toată.” a continuat viceprimarul municipiului Oltenița.

Pițoi a mai menționat că lucrările privind repararea străzilor cu trotuare deteriorate ar putea fi gata până la finele lunii octombrie. „Noi sperăm ca până la sfârșitul lunii octombrie să fie gata trotuarele. Iar cele de îmbrăcăminte asfaltică, dacă lucrurile merg bine, estimăm că săptămână următoare vor fi gata, cu alte cuvinte până la sfârșitul lunii, până pe 31 august.” a conchis viceprimarul Ion Pițoi.

## Reparații străzi și îmbrăcăminte asfaltică

**B-dul 1 Decembrie.** Șoseaua Călărași – Str. Războieni; Acces CT 10 – Str. Oituz; B-dul Republicii – LIDL.

**Șoseaua Călărași.** B-dul 22 Decembrie – Bariera CF

**B-dul 22 Decembrie.** Șoseaua Călărași - Nr. 19

**B-dul Tineretului.** Șoseaua Călărași – Str. Oituz; Str. Dr. Lucian Popescu – B-dul Republicii.

**Șoseaua Portului.** Str. Dr. Lucian Popescu – B-dul Republicii.

**Str. Alexandru Iliescu.** Str. Dr. Lucian Popescu – Str. Dr. Florin Mandache

## Străzi cu trotuare deteriorate

**Str. 22 Decembrie.** Tronson: Nr. 1 F – Str. Agricultori

**Str. Păcii.** Tronson: Gheorghe Doja – Viilor

**Str. Tudor Vladimirescu.** Tronson: Călărași – Păcii

**Str. 9 Mai.** Tronson: Gheorghe Doja – Viilor

**Str. Voința** Tronson: Tudor Vladimirescu – Viilor

**Str. Mihai Sadoveanu** Tronson: Tudor Vladimirescu – Viilor

**Str. Mihai Eminescu** Tronson: B-dul Tineretului – Str. Alexandru Iliescu

**Str. Nicolae Bălcescu** Tronson: Argeșului – Alexandru Iliescu

**Str. Alexandru Iliescu** Tronson: Dr. Lucian Popescu – Mărășești.

■ Oltenița

## Poftiți la Bâlciul Anual: 20-26 august!

Primăria municipiului Oltenița organizează în perioada 20-26 august Bâlciul Anual, eveniment ce se desfășoară, ca de obicei, în perimetrul Târgului Obor. De asemenea, municipalitatea a decis ca pe B-dul Republicii să se desfășoare începând cu data de joi, 23 august și comerțul stradal prin amplasarea de tarabe.

Viceprimarul Ion Pițoi a declarat pentru [www.arenamedia.ro](http://www.arenamedia.ro) că totul este pregătit lansând și o invitație către toți oltenițenii și nu numai de a petrece câteva ore în incinta bâlciului. „Bâlciul care se va desfășura în perioada 20 – 26 august e amenajat, pregătit cu tot ce trebuie în sensul că am luat toate măsurile astfel încât cei care vin și organizează activități specifice să beneficieze de spații corespunzător amenajate, cu dotările necesare: apă, energie electrică, punct sanitar. Măsurile specifice în vederea asigurării ordinii și liniștii publice precum și măsurile de circulație rutieră în zona de desfășurare a evenimentului vor fi asigurate de polițiști locali și de jandarmi din cadrul Subunității 3 Jandarmi Oltenița. Amploare cred că va lua începând cu data de 23 august. Totul este organizat și sper să se desfășoare în cele mai bune condiții. Îi așteptăm pe toți oltenițenii, cu mic, cu mare să vină la bâlci pentru a petrece câteva ore plăcute, de relaxare alături de familie, de prieteni.” susține viceprimarul municipiului Oltenița Ion Pițoi.

Pentru desfășurarea în condiții bune, mai spune viceprimarul Pițoi, s-a avut în vedere ca accesul cetățenilor în incinta Târgului Obor să se efectueze prin traversarea B-dului Republicii și în scopul asigurării în condiții de siguranță a traficului rutier în zonă s-a decis restricționarea circulației tuturor vehiculelor pe B-dul Republicii (între str. Argeșului și str. Digului) în perioada 23 august ora 08.00 – luni, 27 august, ora 08.00 exceptând autovehiculele de intervenție care se vor deplasa de la fața locului la diverse solicitări prin SNUAU 112.



■ Borcea

# Aniel Nedelcu - Pațurcă: Sper ca până la finele acestui mandat să asfaltăm toate străzile din comună

Asfaltarea străzilor în comuna Borcea a devenit un obiectiv major pentru tânărul primar Aniel Nedelcu Pațurcă, aflat la al doilea mandat.

Acesta a declarat că până la finele actualului mandat și-a propus să finalizeze lucrările de asfaltare a tuturor străzilor, finanțarea fiind asigurată fie din resurse guvernamentale (PNDL) fie europene (AFIR), cofinanțarea în ambele cazuri fiind de 5% din bugetul local.

„Comuna Borcea se află într-un amplu proces de asfaltare a drumurilor. În proporție de 75-80%, străzile sunt asfaltate. Avem în momentul de față 4 proiecte depuse pe acest capitol Drumuri. Aș menționa aici Modernizare străzi în comuna Borcea, proiectat de AFIR, în valoare de 3.976.053 lei (fără TVA), cu o

cofinanțare de 5%. Vom asfalta 40 de străzi cu acești bani. Pe PNDL 2, proiectul este de 40.559.436 lei, cofinanțare 5%, se vor asfalta 18 străzi. Și pentru că nu toate străzile puteau fi asfaltate prin intermediul acestor proiecte, am încercat cu resurse locale să asfaltăm și străzile care nu s-au încadrat în standarde.

Le-am transformat într-un soi de alei pietonale, fiind vorba de străzile pe care noi le numim ulițele satului. Fiecare stradă trebuie să fie intabulată, să aibă o anumită lățime și lungime. Sper ca până la finele acestui mandat să reușim să asfaltăm toate străzile din comuna Borcea” a spus primarul Aniel Nedelcu – Pațurcă.

În primul său mandat, a fost accesat un proiect pe PNDL 1, în valoare de 35.340.360,99 lei, proiectul vizând de asemenea Modernizare străzi în comuna Borcea.

## Proiect de modernizare bază sportivă

Încet dar sigur, Agricola Borcea devine un reper important pentru sportul de performanță din comuna Borcea. Promovată anul trecut în liga a 3-a, Agricola Borcea s-a înscris pentru sezonul 2018 – 2019 și potrivit primarului Aniel Nedelcu – Pațurcă, într-un viitor, nu prea îndepărtat va disputa partidele de acasă într-o bază sportivă modernă. Proiectul, deus la Compañia Națională de Investiții, implică modernizare tribună, schimbarea gazonului, sistem de irigare, vestiare modernizate, parcare, gard împrejmuitor, tabelă electronică.

„Sper să facem o bază demnă de liga a 2-a” a declarat primarul care speră ca și în noul sezon Agricola Borcea să fie susținută de un număr și mai mare de suporteri locali acasă dar și în deplasare.